



310
DUFOUR
GRAND LARGE
CRUISING ESCAPE

ULTIMATE SAILING



DESCRIPTION



CONSTRUCTION

- Coque : Stratifiée à la main en polyester/fibre de verre.
- Décoration : Bandes de décoration sur coque.
- Gelcoat : Gelcoat NPG avec premier tissu imprégné de résine NPG formant une barrière optimale contre l'osmose.
- Structure : Fond de coque contre-moulé, varangues stratifiées à la coque.
- Pont : Sandwich avec âme de mousse PVC, réalisé en injection.
- Safran : Forme semi-elliptique, garni de mousse époxy à cellules fermées.
- Mèche : Pleine en Inox.
- Antidérapant : Structure antidérapante sur le pont.

- *Hull: Hand-laminated polyester/glassfibre*
- *Decoration: Decorative stripes on the hull*
- *Gelcoat: NPG Gelcoat with first of cloth impregnated with NPG resin forming an optimum barrier against osmosis.*
- *Structure: Inner moulded hull bottom, structural framing laminated to the hull.*
- *Deck: Sandwich construction with injected PVC foam core*
- *Ballast: Keel bolts bear on stainless steel back-plates*
- *Rudder: 2 Semi-elliptical shape, filled with closed cell epoxy foam*
- *Rudder stock: Solid stainless steel*
- *Non-slip deck surface: Diamond point non skid profile on deck*

PONT / DECK

- Mains courantes : Bois sur le rouf.
- Cale-pied fixes : à la liaison coque / pont
- Baille à mouillage : Auto videuse avec piton d'évalingure et support de guindeau intégré, capot avec verrouillage.
- Balcons avt : Ouvert.
- Balcons ar : Support bouée couronne et filières ouvrantes avec crochet.
- Chandeliers : Avec 2 étages de filières.
- Autres: Rail de fargue plein, en Bois.

- *Hand rails: Wood on cabin roof*
- *Fixed toe rails: Around hull to deck joint*
- *Anchor locker: Self-draining with built-in windlass support and anchor chain eye bolt, lockable hatch cover*
- *Bow pulpits: Open*
- *Stern pulpit: Lifebuoy bracket and opening life-lines with hook*
- *Stanchions: With 2 rows of life-lines*

ACCASTILLAGE / DECK FITTINGS

- Cadènes Haubans : Cadènes de haubans sur ext. passavants
- Divers Cadènes
- Pas de pataras
- Taquets d'amarrage : 4 en aluminium.
- Protection aussière : 4 martyrs inox, sur le livet de coque
- Nables GO : 1
- Nables eau : 1
- Rails d'écoute GV : Point d'écoute au fond du cockpit.
- Rails de génois : Rail auto-vireur intégré au pont
- Halebas : Avec palan 4 brins et cascade.
- Passe pont : Passe fils en col de cygne inox pour électricité et électronique.
- Organiseurs : 1 organisateur 5 réas à plat pont pour renvoi des drisses, écoute et bosses de ris.
- Winches de drisses : 1 winch de drisse Lewmar Taille 30 sur rouf, pour le réglage du foc auto-vireur, drisse et écoute de Grand Voile.
- Bloqueurs : Bloqueurs Bâbord au niveau de la descente
- Bloqueurs de bosse d'enrouleur : 1 sur l'arrière du passavant
- Capots : Capot polyester en avant de la descente.

- *Shroud chainplates: Outboard deck side shroud chainplates*
- *Miscellaneous chainplates: No backstay*
- *Mooring cleats: 4 aluminum*
- *Mooring line protection: 4 stainless steel plates, on hull sheerline*
- *Fuel deck fillers: 1*
- *Water deck fillers: 1*
- *Mainsheet: Mainsheet on cockpit bottom*
- *Genoa track: Self tacking genoa track recessed on coachroof*



- *Vang: With quadruple-purchase tackle and cascade*
- *Through-deck fitting: Stainless steel swan-neck tube for electrical and electronic cables*
- *Deck organizers: 5-sheave deck organizer for halyard, sheet, and reef line returns*
- *Halyard winches: 1 Lewmar size 30 halyard winch on coachroof, to trim self tacking jib, mainsail sheet and halyard*
- *Cleats: Jamcleats port side of the companionway*
- *Furler line jamcleats: 1 at aft end of sidedeck*
- *Hatch covers: Polyester cover forward of companionway*

COCKPIT

- Bancs de cockpit: Revêtement anti-dérapant
- Siège barreur: Revêtement anti-dérapant
- Coffres: 1 grand coffre latéral Td muni de capot de fermeture avec porte-cadenas
- Barre: Double barre à roue cuir
- Commande moteur: Commande et tableau moteur sur le flanc de cockpit
- Compas: 1 compas
- Instrumentation: Sur face arrière de l'hiloire de cockpit (OPT)
- Boîte à gaz: Coffre étanche arrière Bd
- Coffre à bib: Coffre arrière fond de cockpit
- Alimentation de quai: Dans coffre banc barreur Td
- Fond de cockpit : Fond de cockpit en polyester avec antidérapant.
- Barre de secours : Tête de mèche de safran sous le plancher du barreur pour installation de la barre franche de secours.

- *Cockpit bench seats: Antiskid covered*
- *Helmsman's side seat: Antiskid covered*
- *Lockers: 1 large side locker to stbd with lid with fixing for padlock*
- *Helm: Twin steering wheels leather covered*
- *Engine control: Engine throttle lever and control panel on cockpit side*
- *Compasses: 1 compass*
- *Instrumentation: On aft end of cockpit coaming (OPT to be picked)*
- *Gas locker: Sealed locker aft, to port*
- *Liferaft locker: Locker in cockpit floor, aft*
- *Shore supply: In stbd helmsman's seat locker*
- *Cockpit floor: Non-slip polyester cockpit floor*
- *Emergency tiller: Head of rudder stock beneath helmsman's floor for fitting the emergency tiller*

GRÉEMENT & VOILES / RIGGING & SAILS

- Mât : Aluminium anodisé à 1 étage de barres de flèches poussantes.
- Gréement : En 9/10e.
- Pose du mât : Sur le pont.
- Feux : Feux de tête de mat tricolore + Feu de mouillage.
- Balancine : Taquet pour balancine de bôme.
- Bôme : Aluminium anodisé équipée de 2 prises de ris en continu.
- Enrouleur : Enrouleur de génois.
- Gréement dormant : Continu en câble mono toron inox et ridoirs

- bronze chromé comprenant : étai, inters, et bas-haubans.
- Pataras : Pas de pataras.
- Gréement courant : Gréement courant en textile pré-étiré comprenant : drisses de Grand Voile et de Génois, balancine de bôme, écoutes de Grand Voile et de Génois, 2 bosses de ris en continu, bosse d'enrouleur, palan de halebas, halebas et bordure.

- Mast: Anodized aluminium with 1 levels of sweptback spreaders
- Rigging: 9/10 fractional
- Mast stepping: On deck
- Lights: 3-colour masthead light + anchor light
- Topping lift: Boom topping lift cleat
- Boom: Anodized aluminium fitted with 2 continuous reefers
- Furler: Genoa roller furler
- Standing rigging: Continuous in stainless single-strand cable, chrome-plated bronze rigging screws, comprising: forestay, inter and lower shrouds
- Backstay: No backstay
- Running rigging: Running rigging in pre-stretched textile including: main and genoa halyards, boom topping lift, main and genoa sheets, 2 continuous reef lines, furling line, vang and outhaul

INTERIEUR / INTERIOR

- Menuiserie : Placage naturel en Moabi, Massif Moabi.
- Planchers : Stratifié Moabi.
- Portes : Munies de serrures double pennes antivibration avec blocage en position ouverte des portes de cabines.
- Matelas : En tissu matelassé anallergique.
- Coussins : Coussins du carré et tissus des matelas recouverts de housses amovibles.
- Vajrage : Vajrage laqué blanc.
- Versions : 2 cabines - 1 toilette.

- Woodwork: Real wood veneer in Moabi
- Floors: Moabi laminate
- Doors: Fitted with twin-bolt anti-vibration locks, cabin doors can be blocked in the open position
- Mattresses: Mattresses are in quilted, an allergic fabric
- Cushions: Saloon cushions and cabin mattresses fitted with removable covers
- Head-liner: White painted head-liner
- Versions: 2 cabins – 1 head

VITRAGES & ECLAIRAGES / GLAZING & LIGHTING

- Coque : 2 hublots de coque.
- Panneaux latéraux: 3 hublots fixes et 1 hublots ouvrant
- Panneaux de roof: 2 taille 44 et 2 taille 20 Lewmar
- Eclairage : Nombreux spots et liseuses.

- Hull: 2 hull windows
- Side Coachroof: 3 fixed ports and 1 openable
- Coachroof hatches: 2 size 44 and 2 size 20 Lewmar hatches with curtains
- Lighting: Numerous spots and reading lights

DESCENTE / COMPANIONWAY

- Marches : Marches larges
- Capot descente : Capot coulissant et porte en Plexiglas avec butées et serrure.
- Capot moteur : Capot d'accès moteur en bois sur charnières avec 1 vérin
- Rangements : Rangement de la porte sous capot de bib.
- Mains courantes : 2

- Steps: Wide steps
- Companionway hatch: Sliding companionway hatch and door in Plexiglas with stops and lock
- Engine cover: Hinged wooden engine cover with 1 gas struts
- Stowage: Door stows under liferaft hatch
- Hand rails: 2

CABINE AVANT / FWD CABIN

- Couchette : 200 cm environ.
- Matelas : En mousse de 10 cm avec housse lavable.
- Rangements :
 - Sous la couchette.
 - 2 penderies et meuble avec étagère.
- Réservoir eau : Sous la couchette. (160 L en Option).

- Berth: 200 cm approx
- Mattress: 10 cm thick foam mattress with washable cover
- Stowage: Below berth, 2 hanging lockers with shelf
- Water tank: Below berth (160L as option)



TOILETTE AR / AFT HEAD

- WC : WC marin manuel.
- Lavabo : Meuble lavabo avec vasque contre moulée.
- Eau : Eau chaude et froide avec mitigeur en laiton chromé et pomme de douche.
- Evacuation : Directe par pompe électrique.
- Miroir : Grand miroir.
- Ventilation : Par panneau de pont ou hublot ouvrant.
- Autres : Penderie à ciré.

- *WC: Manual sea toilet*
- *Wash-basin: Basin unit with one-piece moulded top*
- *Water: chrome-plated brass single-lever mixer tap and shower head*
- *Drain: Direct, via an electric pump (pack)*
- *Mirror: Large mirror*
- *Ventilation: Via deck hatch*
- *Other: Oil skin space*

CARRE / SALOON

- Banquette de carré : Grandes banquettes.
- Table : Table de carré avec 2 abattants.
- Rangements :
 - Sous assises et derrière les dossiers.
 - Incorporés à la table de carré.
 - 2 équipets sur chaque bord
- Epontille de mât : En Inox.
- Accès : aux instruments de navigation

- *Saloon seats: Large seats on both sides*
- *Table: Saloon table with 2 folding leaves*
- *Stowage:*
- *Under seats and behind backrests*
- *Built in to saloon table*
- *2 top lockers each side*
- *Mast pillar: Stainless steel*
- *Access: To navigation instrument transducers*

CUISINE / GALLEY

- Configurations : En L à bâbord.
- Plan de travail : En résine de synthèse «Corian®» avec fargue intégrée.
- Evier : Evier inox avec couvercles en résine de synthèse «Corian®».
- Eau : Eau chaude et froide avec mitigeur en laiton chromé.
- Gazinière : Gazinière 2 feux (four dans le pack) sur cardan avec main courante Inox.
- Réfrigérateur: Réfrigérateur avec bacs de rangement coulissants (compresseur électrique 12 V dans le pack)
- Accès réfrigérateur : Par le plan de travail.
- Rangements :
 - 2 équipets fermés.
 - 1 étagère au dessus de la gazinière
 - Sous évier.
 - Sous gazinière.
- Poubelle: sous évier
- Autres : Eclairage et ventilation assurés par hublots ouvrants au-dessus de la cuisine.

- *Configurations: L-shaped port side*
- *Worktop: 'Corian®' synthetic resin with integrated fiddle*
- *Sink: Stainless sink with covers in 'Corian®'*
- *Water: chrome-plated brass single-lever mixer tap*
- *Gas cooker: 2-burner gas cooker (oven in the pack) on gimbals, with stainless rail*
- *Refrigerator: refrigerator box with sliding storage bins (12 V electric compressor in the pack)*
- *Refrigerator access: Via the worktop*
- *Stowage*
- *2 closed lockers*
- *1 shelf above cooker*
- *Below sink*
- *Under burner*
- *Waste bin: Below sink*



- *Other: Light and ventilation ensured by opening port-lights above galley*

TABLE A CARTES / CHART TABLE

- Table à cartes grand format avec pupitre relevant, à tribord de la descente
- 1 liseuse
- Crédence sur charnières supportant les instruments et le tableau électrique

- *Large chart table with tilt-up desk, on starboard side of companionway*
- *1 reading light*
- *Hinged console holding the instruments and electrical distribution panel*

CABINE ARRIERE & SOUTE A VOILES / AFT CABIN & SAIL LOCKER

- Couchette: 1 Double de 200 cm environ
- Matelas: Matelas en mousse de 10cm avec housse lavable.
- Réservoir Go: dans la soute à voiles tribord.
- Réservoir eau: sous couchette bâbord.
- Rangements:
 - Penderie
 - Etagère
- Zone technique: Coupe-batteries sur flanc couchette.

- *Berth: 1 Double, approx. 200 cm*
- *Mattress: 10cm thick foam mattress with washable cover.*
- *Fuel tank: In starboard sail locker.*
- *Water tank: Beneath port cabin.*
- *Stowage:*
- *Hanging locker*
- *Storage shelf*
- *Technical area: Battery isolators on side of bed*

MOTEUR STD / STD ENGINE

- Puissance moteur: 19 cv (13.8 kW).
- Transmission: Sail-drive
- Refroidissement: Echangeur de température, clapet anti siphon.
- Réservoir: Jauge au tableau électrique.
- Filtre à gazole: Filtre à gazole avec séparateur d'eau.
- Vanne: Vanne de coupure d'urgence d'alimentation gazole.
- Tableau: Tableau de contrôle près du barreur, avec horamètre et compte-tours.
- Alternateur: Alternateur avec répartiteur de charge.
- Ventilation: Ventilation avec 2 entrées naturelles et sortie forcée par extracteur électrique.
- Gatte : Gatte moteur indépendante.
- Accès: Accès au moteur par l'avant et les 2 côtés.
- Hélice: Bipale fixe.
- Isolation: Mousse d'isolation phonique et thermique soignée.

- *Engine power: 19 hp (13.8 kW).*
- *Transmission: Sail-drive*
- *Cooling system: Heat exchanger, anti-siphon valve.*

- *Tank: Gauge on electrical distribution panel.*
- *Fuel filter: Fuel filter with water separator.*
- *Shut-off valve: Emergency fuel shut-off valve.*
- *Control panel: Control panel close to helmsman, with hour meter and tachometer.*
- *Alternator: Alternator with battery isolator.*
- *Ventilation: Ventilation with 2 natural inlets and electric mechanical extract.*
- *Bilge: Independent engine bilge.*
- *Access: Access to the engine from front and both sides.*
- *Propeller: Twin blade, fixed.*
- *Insulation: Carefully-designed foam acoustic and thermal insulation.*

PLOMBERIE / PLUMBING

- *Réservoirs : 1 réservoir d'eau polyéthylène avec trappes d'inspection et jauges.*
- *Pompe cale électrique : Avec crépine , commande au tableau électrique.*
- *Pompe cale manuelle : Manœuvrée du cockpit.*
- *Puisard : Puisard intégré dans la quille.*
- *Eau chaude : Chauffe-eau sur échangeur (pack)*
- *Ballon : Groupe d'eau sous-pression (pack)*
- *Evacuation douche : « Evacuation des eaux de douches par pompes directes à la mer.»*

- *Water tanks: 1 polyethylene water tank with inspection holes and gauges*
- *Electric bilge pump: With strainer, controlled from electrical distribution panel.*
- *Manual bilge pump: Operated from cockpit.*
- *Bilge sump:: Sump built into keel.*
- *Hot water: Water-heater via heat-exchanger (pack)*
- *Hot water tank: Pressurized water pump unit (pack)*
- *Shower waste: Shower waste pumped directly to the sea.*

ELECTRICITE / ELECTRICITY

- *Circuit : 12 V.*
- *Tableau : 12 fonctions avec disjoncteurs, voltmètre.*
- *Prise : 12V dans le tableau électrique.*
- *Coupe Circuit : 1 par parc de batterie dans la cabine ar bd.*

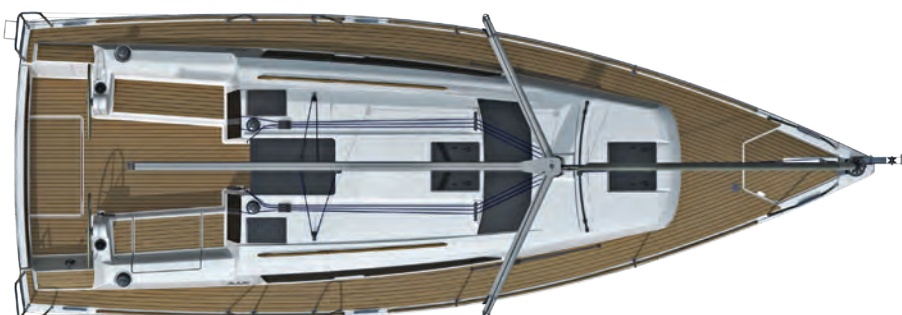
- *Circuit: 12 V*
- *Distribution panel: 12 functions with circuit-breakers, voltmeter*
- *Socket: 12 V on electrical distribution panel.*
- *Isolator: 1 per battery set in aft port cabin*

DIVERS / MISCELLANEOUS

- *Manivelle de Winch : 1 manivelle de winch avec boîte.*
- *Sacoche propriétaire : Sacoche propriétaire avec manuel d'utilisation.*
- *Mise à la masse : Mise à la masse du gréement.*

- *Winch handle: 1 winch handle with bin.*
- *Owner's pack: Owner's pack with Owner's Manual.*
- *Earthing: Rigging grounded.*





Architecte / Architect: Felci Yachts

Longueur Hors tout / Overall length : 9.67 m
 Longueur de coque / Hull length : 9.35 m
 Longueur flottaison / Waterline length : 8.70 m
 Largeur coque / Max beam : 3.31 m
 Déplacement léger / Light displacement : 4940 Kg
 Tirant eau / Draft : 1.90 m (0.95 m. Opt.) *
 Poids lest / Keel weight : 1300 Kg *
 Capacité Go / Fuel tank capacity : 90 L *
 Capacité eau / Water tank capacity : 160 L *
 Puissance moteur / Engine power : 19 hp

Surface voiles / Sail area : 50.3 m²
 GV / Mainsail : 33.5 m²
 Génois / Genoa : 16.8 m²
 I : 12.30 m
 J : 3.30 m
 P : 11.66 m
 E : 4.35 m

* Data are still at a design stage



www.dufour-yachts.com